

USS "Nevada" (BB-36) 1941

Podstawowe dane taktyczno-techniczne

Kadłub

Wyporność standardowa: 29 531 t.*

Wyporność normalna: 32 215 t.

Wyporność bojowa (optymalna): 34 451 t.

Wyporność pełna: 35 810 t.

Długość całkowita : 177,7 m

Szerokość maksymalna: 32,91 m

Zanurzenie (wyporność bojowa): 10,2 m

Opancerzenie

(system "All or Nothing")

Burta: 343 mm CKC ułożone na 25,4 mm poszyciu ze stali MS + 89 mm STS/MS (skos pokładu dolnego)

Burta (poniżej linii wodnicy): 343-203 mm CKC ułożone na 25,4 mm poszyciu ze stali MS + 89 mm STS (skos pokładu dolnego)

Maszyna sterowa: 330 mm CKC (pancerz wychylony średnio o kąt 17 stopni)

Pokład dziobowy (spacerowy): 12,7 mm MS

Pokład górny (tzw. „bombowy”): 31,7 mm STS

Pokład drugi (pokład pancerny): 127 mm STS/NS/MS

Pokład dolny (przeciwodłamkowy): 38,1 mm STS/MS (89 mm STS/MS na skosach)

Barbety wież art. głównej: 330 mm CKC

Trójdziałowe wieże art. głównej: 457 mm CKC (przód), 228 mm CKC (boki), 203 mm CKC (tył), 152,4 mm STS (dach)

Dwudziałowe wieże art. głównej: 406 mm CKC (przód), 228 mm CKC (boki), 203 mm CKC (tył), 152,4 mm STS (dach)

Grodzie zamykające cytadelę pancerną: 330 mm CKC

Główne Stanowisko Dowodzenia (GSD): 406 mm B + 101 mm STS (dach 152,4 mm STS)

Ochrona podwodna

Grodzie poprzeczne: 25 głównych grodzi poprzecznych (sekcyjnych, bez przepustów)

System burtowy:

- poszycie burty (zbiornik wypornościowy) 16 mm HTS
- Gródź wzdłużna nr 1 (dawne poszycie burty) 16 mm HTS
- Gródź wzdłużna nr 2 9,6 mm MS
- Gródź wzdłużna nr 3 (mocna) 38,1 mm STS
- Gródź wzdłużna nr 4 9,6 mm HTS

Głębokość burtowego systemu ochronnego: 6,9 m z każdej burty (na owrężu)

Wypełnienie zbiorników burtowych: powietrze-ciecz-ciecz-powietrze (liquid-layer system)

Projektowana odporność systemu burtowego: 182 kg TNT (TrójNitroToluenu)

Rzeczywista (praktyczna) odporność systemu burtowego: Co najmniej 220 kg TNT

System ochrony dna: podwójne dno kadłuba (pod maszynownią i kotłownią dno potrójne) ze zbiornikami wypełnionymi wodą lub paliwem.

Głębokość dennego systemu ochronnego: 1 m (pod kotłownią i maszynownią ok. 2 m)

Uzbrojenie

Artyleria główna: 10 x Mk-10 kal. 356 mm (14") L/45 (2 x III i 2 x II)

Artyleria średnia: 10 x Mk-14 kal. 127 mm (5") L/51 (10 x I)

Artyleria uniwersalna: 8 x Mk-11 kal. 127 mm (5") L/25 (8 x I)

Artyleria przeciwlotnicza: 4 x Mk-10 kal. 76,2 mm (3") L/50 (4xI)

Lekka artyleria przeciwlotnicza: 8-10 x Browning M2921A1 kal. 12,7 mm (14 x I)

System kierowania ogniem

Artyleria główna: 2 dalocelowniki Mk-20 (Mod. 4 i Mod. 5) + 1 dalocelownik peryskopowy Mk-21

Mod 1 + pomocniczy dalocelownik peryskopowy Mk 23 + 4 dalmierze stereoskopowe 7,2 m + 2

dalmierze stereoskopowe Mk-19 Mod. 59 + 2 analogowe konżugatory (przeliczniki) Ford Mk-1 Mod. 2

+ 4 analogowe konżugatory Ford Mk-1A + 2 stabilizatory Mk-41 + 2 stabilizatory żyroskopowe Mk-9

Artyleria średnia i przeciwlotnicza: 4 dalocelowniki Mk-7 + 2 dalocelowniki Mk-19 Mod. 59 + 1

dalmierz stereoskopowy 6,1 m + 2 dalmierze stereoskopowe 4,5 m + 4 dalmierze koincydencyjne

(jednopolowe) 3,66 m + 4 dalocelowniki Mk-44 + 4 analogowe konżugatory Ford Mk-1A + 4

stabilizatory żyroskopowe Mk-6

Napęd

Kotły: 6 kotłów parowych średniego ciśnienia Bureau Express (21,1 kG/cm² (21,1 at) i ok. 245°C)

Turbiny: Dwie turbiny parowe Curtisa z jednostopniową, zębatą przekładnią redukcyjną o nominalnej mocy w biegu naprzód 31 759 SHP

Śruby i stery: dwie trójskrzydłowe śruby i jedna półrównoważona płetwa sterowa o powierzchni całkowitej 40,1 m²

Prędkość maksymalna: ok. 21 w.

Zasięg operacyjny (autonomiczność): 15 700 Mm /10 w. (6090 Mm 21 /w.)

Średnica cyrkulacji: 760 m / 19 w.

Inne

Lotnictwo pokładowe: 3 x Vought OS2U "Kingfisher", dwie katapulty prochowe i dźwig.

Zapasy paliwa (zwykły): 5013 t.

Załoga: 1384 oficerów, podoficerów, marynarzy i żołnierzy USMC.

Dowódca okrętu: kmdr Francis W. Scanland

Dowódca okrętu 7 grudnia 1941 r.: kmdr por. Francis J. Thomas

*Masa podana w tonach metrycznych 1 t=1000 kg.