

Okręty liniowe typu Fuso

Historia konstrukcji

Kalendarium budowy pancerników typu Fuso

| Okręt | Fuso | Yamashiro |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Stocznia | Kure Kaigun Kosho | Yokosuka Kaigun Kosho |
| Położenie stępki | 11 III 1912 r. | 20 XI 1913 r. |
| Wodowanie | 28 III 1914 r. | 03 XI 1915 r. |
| W służbie | 07 XI 1915 r. | 31 III 1917 r. |

Największe pancerniki lat 1915 – 1917

| Okręt/Kraj | Wyporność bojowa | Artyleria główna | Pancerz burtowy (główny pas) | Pancerz pokładów | Prędkość |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|----------|
| Fuso / Japonia | 35 900 t* | 12x356 mm L/45 | 300 mm 229+51 mm | 13-35+32-51 mm | 22 w. |
| Nevada / USA | 31 078 t | 10x356 mm L/45 | 343+51 mm | 32+76+38-51 mm | 21 w. |
| Pennsylvania / USA | 32 960 t | 12x356 mm L/45 | 343+51 mm | 32+76+38-51 mm | 21 w. |
| N. Mexico / USA | 33 530 t | 12x356 mm L/50 | 343+51 mm | 32+89+38-51 | 21 w. |
| Q. Elizabeth / Anglia | 31 500 t | 8x381 mm L/42 | 330+25mm | 25+51+25 mm | 23 w. |
| Baden / Niemcy | 31 690 t | 8x380 mm L/45 | 350+30 mm | 30+30-120 mm | 21 w. |

UWAGA!

1 t = 1000 kg. W danych oraz w całym tekście posłużyłem się wyłącznie jednostką tony metrycznej.

Podstawowe dane taktyczno-techniczne

Pancernik „Fuso” w 1915 r.

Wyporność standardowa – 30 600 t

Wyporność pełna (bojowa) – 35 900 t

Długość całkowita – 202,7 m

Szerokość całkowita – 28,65 m

Zanurzenie maksymalne – 8,7 m

Pancerz:

– Burta (pas osłaniający kazamaty artylerii średniej) – 152 mm

– Burta (górnny pas) – 203 mm

– Burta (główna cytadela) – 102–229 mm + skos pokładu 19–51 mm

– Burta (tylko w rejonie kotłowni i maszynowni) – 102–300 mm

– Pokład górny – 13 mm (35 mm nad kazamatami)

– Pokład drugi – 12 mm

– Pokład dolny śródokręcia (główny pancerny) – 19–51 mm

– Pokład dolny nad komorami wież dziobowych – 51 mm (19–51 mm na skosach)

– Barbety – 203–300 mm (poniżej pokładu górnego 165 mm)

– Wieże armat art. głównej – 300 przód, 203 mm boki i tył, 115 mm dach

– Główne grodzie cytadeli – 300 mm

– Grodzie przedniej i tylnej cytadeli – 102 mm

– Główne stanowisko dowodzenia (GSD) – 152–351 mm (dach 102 mm)

Wzdłużne grodzie przeciwtorpedowe – 2 (wliczając poszycie wewnętrzne)

– Artyleria główna – 12 x 356 mm L/45 (6x2)

– Artyleria średnia – 16 x 152 L/45 (16x1)

– Wyrzutnie torped – 6 x 533 mm

Kotły – 24 x Miyabara (niskociśnieniowe)

Turbiny – 4 x Brown–Curtis bez przekładni, cztery śruby, jeden ster

Maksymalna moc maszyn – 40 000 SHP

Prędkość maksymalna – 22 węzły

Zasięg – 8000 Mm/14 węzłów

Maksymalny zapas paliwa – 1026 t mazutu i 5022 t węgla

Załoga – 1193 oficerów, podoficerów i marynarzy

Pancernik „Fuso” w 1935 r.

Wyporność standardowa – 34 700 t

Wyporność pełna (bojowa) – 39 150 t

Długość całkowita – 212,75 m

Szerokość całkowita – 30,64 m

Zanurzenie maksymalne – 9,69 m

Pancerz:

- Burta (pas osłaniający kazamaty artylerii średniej) – 152 mm
- Burta (górną pas) – 203 mm
- Burta (główna cytadela) – 102–229 mm + skos pokładu 19–133 mm
- Burta (tylko w rejonie kotłowni i maszynowni) – 102–300 mm
- Pokład górny – 13 mm (35 mm nad kazamatami)
- Pokład drugi – 12 mm
- Pokład dolny śródkręcia (główny pancerny) – 51–118 mm
- Pokład dolny nad komorami wież dziobowych i rufowych – 133 mm (19–133 mm na skosach)

– Barbety – 203–300 mm (poniżej pokładu górnego 165 mm)

– Wieże armat art. głównej 300 mm przód, 203 mm boki i tył, 115 mm dach

– Główne grodzie cytadeli – 300 mm

– Grodzie przedniej i tylnej cytadeli – 102 mm

– Główne stanowisko dowodzenia (GSD) – 152–351 mm (dach 102 mm)

Wzdłużne grodzie przeciwtorpedowe – 3 (wliczając poszycie wewnętrzne) + bąbel przeciwtorpedowy

– Artyleria główna – 12 x 356 mm L/45 (6x2)

– Artyleria średnia – 14 x 152 L/45 (14 x 1)

– Artyleria uniwersalna – 8 x 127 mm L/40 (4 x 2)

– Artyleria przeciwlotnicza – 16 x 25 mm L/60 (8 x 2)

Kotły – 6 x Kampon HO–GO (niskociśnieniowe)

Turbiny – 4 x Kampon z jednostopniową przekładnią, cztery śruby, jeden ster

Maksymalna moc maszyn – 75 000 SHP

Prędkość maksymalna – 24 w.

Zasięg – 11 000 Mm / 16 w.

Maksymalny zapas paliwa – 5100 t

Lotnictwo – 3 wodnosamoloty 90 shiki E4N2, jedna katapulta

Załoga – 1936 oficerów, podoficerów i marynarzy